10643

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 796**

28 Ιουνίου 2000

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3525.6/01/2000 (1)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 "περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία" όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 2365/1831/01.6.2000 κοινό έγγραφο της Ενωσης Πορθμείων Εσωτερικού και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας , με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 12.05.2000 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά που εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 12.05.2000 από τους νομίμους εκπροσώπους

(α) της Ενωσης Πορθμείων Εσωτερικού και

(β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμης της, οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της υπόψη Συλλογικής Σύμβασης, εκτός από το άρθρο 12 αυτής, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία και το άρθρο 14 αυτής το αντικείμενο του οποίου ρυθμίζεται από το άρθρο 4 του Ν.1482/84.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από 1.2.2000 και λήγει στις 31.01.2001.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πειραιάς, 13 Ιουνίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Εν Πειραιεί σήμερον την 12.5.2000 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Παράσχος Τσάγκαρης, Πρόεδρος του αναγνωρισμένου Επαγγελματικού Σωματείου που εδρεύει στον Πειραιά με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ» ειδικά εξουσιοδοτημένος προς τούτο και αφ' ετέρου:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Ευάγγελος Κούζιλος, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Σταύρος Πετρίδης, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ (ΠΕΜΕΚΕΝ)

4. Παρασκευάς Φαρούπος, Πρόεδρος της Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών.

5. Κων/νος Παπαδόπουλος, Πρόεδρος της Π.Ε.Ναυτών M/S-F/B νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά που εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού για την χρονική περίοδο από 1.2.2000 έως 31.1.2001.

ΑΡΘΡΟΝ 1
ΜΙΣΘΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των πλοίων της άνω κατηγορίας που προβλέπονται από τη προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 16.7.1999 αυξάνονται για τη χρονική περίοδο από 01.02.2000 μέχρι 31.07.2000 κατά ποσοστόν (4%) και για την χρονική περίοδο 01.08.2000 μέχρι 31.01.2001 κατά ποσοστό (4,5%) διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	01.02.00-30.7.00	01.08.00-31.01.01
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	341.660	343.305
β. Ο ναυτολογημένος ως Υποπλοίαρχος	281.675	283.030
γ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύκληρος	202.640	203.615
δ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύτης	197.750	198.700
ε. Ο ναυτολογούμενος ως Ναυτόπαις	177.840	178.695
στ. Ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός ΜΕΚ	337.585	339.205
ζ. Ο ναυτολογούμενος ως Β. Μηχανικός ΜΕΚ	281.675	283.030

	01.02.00-30.7.00	01.08.00-31.01.01
η. Ο ναυτολογούμενος ως Α. Μηχανοδηγός	269.250	270.545
θ. Ο ναυτολογούμενος Β. Μηχανοδηγός	221.760	222.825
ι. Ο ναυτολογούμενος ως μαθητευόμενος Μηχανής δόκιμος Μηχανικός	177.840	178.695

Στον ναύκληρο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα ίσον προς 4% τέσσερα τοις εκατόν επι του καθοριζομένου ως άνω μισθού ενεργείας.

3. Ο ναυτολογούμενος ως υπεύθυνος μηχανής του πλοίου λαμβάνει το μισθό του εδαφίου στ'. της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ανεξαρτήτως διπλώματος ή πτυχίου.

4. Στους εργαζόμενους στα πλοία της άνω κατηγορίας ναυτικούς άλλων ειδικοτήτων, που δεν περιλαμβάνονται στις κατονομαζόμενες στην παράγραφο 1, ο μηνιαίος βασικός μισθός για το χρόνο ισχύος της παρούσης Συμβάσεως, καθορίζεται ως ακολούθως:

α.Για τον ναυτολογούμενο ως Ανθυποπλοίαρχο	271.880	273.190
β.Για τον ναυτολογούμενο ως Μηχανικό Γ΄	271.880	273.190
γ.Για τον ναυτολογούμενο ως θαλαμηπόλο	197.750	198.700

Εις τους ανωτέρω, πλέον του ως άνω βασικού μισθού, καταβάλλονται κσι τα λοιπά από τη Σύμβαση προβλεπόμενα (αντίτιμο τροφής,υπερωρίες,δώρα εορτών, επίδομα αδείας κ.λ.π.)

5. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης εκ δραχμών (8.535) δια το διάστημα 01.02.2000 - 31.07.2000 και εκ δρχ. (8.575) δια το διάστημα 01.08.2000 - 31.01.2001.

6. Στον ναυτολογούμενο ως υπεύθυνο μηχανικό επι του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο τεχνικό επίδομα εκ δραχμών (8.535) δια το διάστημα 01.02.2000 - 31.07.2000 και εκ δρχ. (8.575) δια το διάστημα 01.08.2000 - 31.01.2001.

7. Στα πληρώματα των πλοίων περί ων η παρούσα Σύμβαση χορηγείται μηνιαίον επίδομα βαρειάς και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών (3.020) δια το διάστημα 01.02.2000 - 31.07.2000 και εκ δρχ. (3.035) δια το διάστημα 01.08.2000 - 31.01.2001.

8. Σε όλο το κατώτερο πλήρωμα χορηγείται μηνιαίον ειδικόν επίδομα εκ δραχμών (5.250) δια το διάστημα 01.02.2000 - 31.07.2000 και εκ δρχ. (5.275) δια το διάστημα 01.08.2000 - 31.01.2001.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι βασικοί μισθοί του κατωτέρου πληρώματος διαμορφώνονται τουλάχιστον στα επίπεδα των βασικών μισθών που προβλέπονται από την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

ΑΡΘΡΟΝ 2
ΜΙΣΘΟΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το ανάλογο αντίτιμο τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο επόμενο άρθρο.

ΑΡΘΡΟΝ 3
ΑΝΤΙΤΙΜΟ ΤΡΟΦΗΣ

1. Το μηνιαίο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό ορίζεται στο ποσόν των δραχμών (68.785) δια το διάστημα 01.02.2000 - 31.07.2000 και εκ δρχ. (69.115) δια το διάστημα 01.08.2000 - 31.01.2001.

ΑΡΘΡΟΝ 4
ΔΩΡΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ ΚΑΙ ΠΑΣΧΑ

1. Στους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός για τις γιορτές των Χριστουγέννων και Νέου Ετους και δέκα πέντε (15) ημερών για τις γιορτές του Πάσχα.

2. Το ποσόν του δώρου υπολογίζεται επι των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερών αποδοχών, πλήν αντιτίμου τροφής και υπερωριών.

3. Ο χρόνος καταβολής των δώρων καθώς και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως των, ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

ΑΡΘΡΟΝ 5
ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται αδείας ίσης προς (3,17) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του. Η άδεια χορηγείται το μήνα που ο ναυτικός συμπληρώνει ένα χρόνο υπηρεσίας,εκτός εάν η εργασιακή σχέση λυθεί προ της συμπληρώσεως του έτους.

Οι ημέρες αδείας αυξάνονται κατά μία ημέρα τον χρόνο έως και το έτος 2004.

ΗΤΟΙ:

Για το 2000	38	"	"	3,17	"	"	"
Για το 2001	39	"	"	3,25	"	"	"
Για το 2002	40	"	"	3,34	"	"	"
Για το 2003	41	"	"	3,42	"	"	"
Για το 2004	42	"	"	3,50	"	"	"

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επι του μισθού ενεργείας του άρθρο 1 της παρούσης, όταν δε χορηγείται πράγματι η άδεια και διανύεται εκτός του πλοίου, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

Το ημερομίσθιο για την αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται στο 1/22 του μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, εφ'όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχή της οι ανάγκες του πλοίου.

Σε αντίθετη περίπτωση, κατ'επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλεται η παροχή της άδειας είτε θεωρείται ως χορηγηθείσα, εφόσον καταβληθεί στο ναυτικό ο μισθός που αναλογεί στις ημέρες άδειας χωρίς το αντίτιμο τροφής, εφόσον υπηρετεί και τροφοδοτείται στο πλοίο.

4. Η άδεια μπορεί να χορηγείται και τμηματικά, όχι όμως σε τμήματα περισσότερα από δύο.

ΑΡΘΡΟΝ 6
ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ -ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΜΟΙΒΗ

1. Οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως, δηλαδή οκτώ ώρες ανά 24ωρο από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

2.α. Γιά κάθε εργασία που εκτελείται από το ναυτικό πέραν του ως άνω καθοριζομένου ωραρίου καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η οποία υπολογίζεται ίση προς το 1/173 του μηνιαίου μισθού ως ούτος καθορίζεται στο άρθρο 1 για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης, προσαυξημένου για το πρώτο τετράωρο κατά ποσοστόν (25%) είκοσι πέντε τοις εκατόν και για το δεύτερο τετράωρο κατά ποσοστόν εκατό τοις εκατό (100%).

β. Η εργασία Σαββάτου και αργιών αμείβεται υπερω-

ριακώς δηλαδή οι πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και οι επόμενες διπλές.

3.α. Οταν το πλήρωμα που εργάζεται ημέρα Κυριακή, χωρίς να παίρνει 24ωρη άδεια ανάπαυσης άλλη ημέρα, θα καταβάλλεται εις αυτό για οκτάωρη απασχόληση το 1/22 του μισθού ενεργείας προσαυξημένο κατά ποσοστόν 75%.

β. Οταν το πλήρωμα που εργάζεται Κυριακή παίρνει 24ωρη άδεια ανάπαυσης άλλη ημέρα θα καταβάλλεται εις αυτό για την οκτάωρη απασχόληση μόνον η προσαύξηση του ποσοστού 75%.

γ. Και στις δύο ως άνω α και β περιπτώσεις, για την πέραν του οκταώρου απασχόληση καταβάλλεται στο πλήρωμα διπλή υπερωριακή αμοιβή, δηλαδή το ωρομίσθιο (1/173) αυξημένο κατά 100%.

δ. Η παραπάνω 24ωρη άδεια ανάπαυσης θα μπορεί να δοθεί, είτε σε άλλη μέρα εντός της επομένης εβδομάδος που ακολουθεί, είτε σε οποιαδήποτε ημέρα εντός του αυτού 27 ημέρου κύκλου εργασίας του πλοίου, που το πλοίο αργεί δηλαδή θα δοθούν στο ναυτικό τόσες ημέρες ανάπαυσης όσες Κυριακές εργάστηκε, αν το επιτρέπουν οι εκάστοτε συνθήκες εργασίας και ανάγκες του πλοίου κατά την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου με γνωστοποίηση στο ναυτικό από την προηγούμενη (της ανάπαυσης) ημέρα.

4. Το οκτάωρον υπηρεσίας που ορίζεται από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου είναι συνεχές από την ώρα της έναρξης του με μια διακοπή που δεν μπορεί να υπερβεί τη μία (1) ώρα. Πάντως η διακοπή αυτή θα πραγματοποιείται μετά την Τρίτη και προ της έκτης ώρας του οκταώρου.

5. Ο υπολογισμός του ημερομισθίου για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου γίνεται με βάση το 1/22 του μηνιαίου μισθού.

6. Στην υπερωριακή αμοιβή που καθορίζεται από το παρόν άρθρον περιλαμβάνονται ο Πλοίαρχος και ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός.

7. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου καταχωρείται παρακάτω πίνακας υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ

Α/Α ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ	1/173 βασ.μισθού		25% Προσαυξ.		100%Προσαυξ.	
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος η Κυβερνήτης	1975	1984	2469	2481	3950	3969
β. Υποπλοίαρχος	1629	1636	2035	2045	3256	3272
γ. Ναύκληρος	1171	1177	1464	1471	2343	2354
δ. Ναύτης	1142	1148	1429	1436	2286	2297
ε. Ναυτόπαις	1028	1032	1285	1291	2056	2066
στ. Α Μηχανικός ΜΕΚ	1951	1961	2439	2451	3903	3921
ζ. Β Μηχανικός ΜΕΚ	1629	1636	2035	2045	3256	3272
η. Α Μηχανοδηγός	1557	1564	1945	1955	3113	3128
θ. Β Μηχανοδηγός	1282	1288	1602	1610	2564	2576
ι. Μαθητευόμενος μηχανής ή δόκιμος Μηχ/κός	1028	1032	1285	1291	2056	2066

Ειδικότητες της παραγράφου 4 του άρθρου 1

	1/173		25%		100%	
α. Ανθυποπλοίαρχος	1571	1579	1964	1974	3143	3158
β. Μηχανικός Γ	1571	1579	1964	1974	3143	3158
γ. Θαλαμηπόλος	1143	1148	1429	1436	2286	2297

Σημ: Χρόνος υπερωριακής αμοιβής πέραν της ημισείας ώρας λογίζεται ολόκληρη ώρα.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Συμφωνείται ότι για την μεταφορά των μελισσιών καταβάλλεται στο πλήρωμα έξτρα αμοιβή που καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

ΑΡΘΡΟΝ 8

ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΔΕΙΑΣ

1. Χορηγείται επίδομα αδείας στους ναυτικούς που έχουν ένα χρόνο τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία.

2. Το επίδομα τούτο υπολογίζεται επι του βασικού μισθού ενεργείας και ισούται με τις αποδοχές ημίσεως μισθού επι τη συμπληρώσει θαλασσίας υπηρεσίας ενός έτους επι του αυτού πλοίου ή των πλοίων του αυτού πλοιοκτήτη.

Επί υπηρεσίας μικροτέρας του έτους, καταβάλλεται ανάλογο ποσοστό επί του επιδόματος αυτού.

ΑΡΘΡΟΝ 9

ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ

Κατά την εξόφληση των αποδοχών ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να χορηγεί στον ναυτικό εκκαθάριση του λογαριασμού του κατά μήνα.

ΑΡΘΡΟΝ 10

ΗΜΕΡΕΣ ΑΡΓΙΑΣ ΕΝ ΠΛΩ ΚΑΙ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

1. Οι παρακάτω κατανομαζόμενες δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας.

Ο ναυτικός που εργάζεται κατά τις ημέρες αργίας δικαιούνται υπερωριακής αμοιβής όπως αύτη ορίζεται στο εδαφ. β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 της παρούσης και για όσες ώρες ασχολήθηκε ημερησίως, δηλαδή για τις πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και για τις επόμενες διπλές.

2. Οι ημέρες αργίας είναι οι παρακάτω:

α. Η 1 του Ετους.
β. Η εορτή των Θεοφανείων
γ. Η Καθαρή Δευτέρα
δ. Η 25η Μαρτίου
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
η. Η 1η Μαίου
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως
ι. Η 15η Αυγούστου
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων

ιστ. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένας εφ'όσον το πλοίον ναυλοχεί σε κάποιο λιμάνι.

ΑΡΘΡΟΝ 11

ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται να εφοδιάζει το πλοίο με κλινοσκεπάσματα ανάλογα με τον αριθμό του πληρώματος για τις ανάγκες αυτού.

Υποχρεούται επίσης να εξασφαλίζει για όλο το πλήρωμα κλίνες και τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμής, θέρμανση κ.λ.π.

ΑΡΘΡΟΝ 12

ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ

Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση,καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Επαγγελματικών Οργανώσεων της δυνάμεως Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον επιλογήν του πλοιοκτήτη.

ΑΡΘΡΟΝ 13

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά με μέριμνα και δαπάνες του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώραν κατά την διάρκειαν της επί του πλοίου υπηρεσίας των συνεπεία ταύτης.

2. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Προνοίας κ.λ.π. που αναλογούν στους ναυτικούς βαρύνουν αυτούς και παρακρατούνται από το μισθό τους.

ΑΡΘΡΟΝ 14

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα Σύμβαση καταβάλουν ποσοστόν (2%) δύο επι τοις εκατόν σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον από το ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους Ελληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ποσοστό αυτό μαζί με το εκ (2%) δύο τοις εκατόν ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επι των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

ΑΡΘΡΟΝ 15

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε αμφισβήτηση η διαφορά που προκύπτει από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται με διαιτησία από Διαιτητική Επιτροπή που θ' αποτελείται:

α. Απο τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ ως Πρόεδρο.

β. Από δύο πλοιοκτήτες που ορίζονται από την Ενωση Πορθμείων Εσωτερικού και

γ. Από δύο ναυτικούς που ορίζονται από τον Γενικό Γραμματέα της ΠΝΟ.

ΑΡΘΡΟΝ 16

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία θέλει προβεί μέσα στο συντομώτερο χρόνο και πάντως εντός του 2000 στην εξέταση θεμάτων που έχουν ανακύψει σχετικά με την εφαρμογή των τακτικών και εκτάκτων δρομολογίων των πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 17

ΣΧΟΛΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Μέσα στα γενικότερα πλαίσια αναμόρφωσης του θεσμού της ναυτικής εκπαίδευσης συμφωνείται η δημιουργία Σχολής Κατωτέρων Πληρωμάτων ΕΝ.

ΑΡΘΡΟΝ 18

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Συμφωνείται ότι οι εργαζόμενοι στα Πορθμεία δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς με τα πλοία της γραμμής στην οποία εργάζονται (οι ίδιοι με τα δίκυκλά τους) όταν ταξιδεύουν για ιδιωτικούς λόγους.

ΑΡΘΡΟΝ 19

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Συμφωνείται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής από εκπροσώπους του ΥΕΝ της Ένωσης Πορθμείων και της ΠΝΟ για την σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας στα Πορθμεία. Η σχετική διαδικασία για την σύνταξη και έγκριση του Κανονισμού αυτού θα ολοκληρωθεί μέσα στο 2000 με βάση το σχέδιο που καταρτίστηκε από την Δ/νση Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ.

ΑΡΘΡΟΝ 20

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προυπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

2. Συμφωνείται ο άμεσος νομοθετικός χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

ΑΡΘΡΟΝ 21

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος Παιδιών με ειδικές ανάγκες των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρον 22 της ΣΣΕ των Ε/-Α/Κ πλοίων (ΦΕΚ 366/1990 τεύχος Β).

ΑΡΘΡΟΝ 22

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Συμφωνείται η καταβολή πρόσθετης αμοιβής δραχμών (10.095) δια το διάστημα 01.02.2000 - 31.07.2000 και εκ δρχ. (10.140) δια το διάστημα 01.08.2000 - 31.01.2001 μηνιαίως στο πρόσωπικό καταστρώματος (Πλοίαρχο, υποπλοίαρχο ανθυποπλοίαρχο, ναύκληρο, ναύτες και ναυτόπαιδες) για τη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, της εν λόγω αμοιβής αναπροσαρμοζομένης κατά το ποσοστό αύξησης του βασικού μισθού τους, σύμφωνα με την εκάστοτε ΣΣΕ.

2. Ειδικά για την γραμμή Ρίου Αντιρρίου η πρόσθετος αυτή αμοιβή καθορίζεται στο ποσόν των δραχμών (13.880) δια το διάστημα 01.02.2000 - 31.07.2000 και εκ δρχ. (13.945) δια το διάστημα 01.08.2000 - 31.01.2001 αμοιβής αναπροσαρμοζομένης επίσης κατα το ποσοστόν αύξησης του βασικού μισθού σύμφωνα με την εκάστοτε ΣΣΕ.

ΑΡΘΡΟΝ 23

ΕΞΤΡΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου,εφ'οσον η εκτέλεση τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαιτέρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των και ο τρόπος κατανομής αυτής καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

ΕΜΒΟΛΟ Γενική εξάρμοση του εμβόλου			1.2/ /31.7.00	01.8- 31.1.01
Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 300	13.162	13.225

κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων.		301-450	20.925	21.025
Καθαρισμοί χιτωνίου θυρίδων και	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600	25.990	26.115
ελατηρίων καθαρισμός χώρου	Μ.Μ.	601-800	31.305	31.455
σαρώσεως, καθαρισμός των		801-άνω	46.960	47.185
STAPHING BOXτου βάκτρου του				
εμβόλου και των τηλεσκοπικών				
ψύξεων του εμβόλου.				
Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου				
και ελατηρίων.Γενική άρμοση.				

2. ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών

δακτυλίων στεγανότητας η γενικά	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 300	21.920	22.024
για στεγανοποίηση απωλειών νε-		301-450	40.685	40.880
ρού ψύξεως. Στην εργασία αυτή	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600	46.180	46.405
συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω	Μ.Μ.	601-800	61.355	61.650
εργασία εξαρμόσεως του αντίστοι-		801-άνω	87.640	88.060
χου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.				

3.ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ:

Εξάρμοση του πώματος για	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 300	9.395	9.440
επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	301-450	10.945	11.000
την εξάρμοση του εμβόλου	Μ.Μ.	451-600	13.760	13.825
		601-800	15.335	15.410
		801-άνω	17.220	17.305

4. ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ:

Γενική εξάρμοση του εδράνου βά-				
σεως στροφαλοφόρου) άξονος(άνω-	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 350	10.945	11.000
κάτω τεμάχιον). Επιθεώρηση μέτρηση	ΑΞΟΝΟΣ	351-500	16.890	16.970
των ελευθερίων περιστολή αυτών.	Μ.Μ.	501-άνω	21.290	21.390
Αρμοσις σε περίπτωση εξαρμόσεως				
μόνο του επάνω τεμαχίου ή αμοιβή				
περιορίζεται στο 50%				

5. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ:

Πλήρης εξάρμοσις στροβιλοφυσητήρος				
για περιοδική επιθεώρηση και καθα-	ΜΕΓΕΘΟΣ	μέχρι 200	17.215	17.300
ρισμοί.Αντικατάσταση τριβέων και	ΣΤΡΟΒΙΛΟ-	201-300	20.350	20.445
αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί).	ΦΥΣΗΤΗΡΟΣ	301-400	23.485	23.597
Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος.		401-500	26.605	26.730
Καθαρισμός των φίλτρων αναρο-	V.T.R.	501-άνω	31.305	31.455
φήσεως αέρος. Ελεγχος και ρύθμιση				
των ελευθεριών σύμφωνα με τις				
οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ				
BBC,NAPIERMAN:				
MAN BW SULZER IHI.				

6. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ:

Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής				
για καθαρισμούς και περιοδική				
επιθεώρηση. Εξάρμοση πωμάτων	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	69.015	69.345
κυλίδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς	ΣΕ	151-300	107.355	107.870
επίσης όλων των εξαρτημάτων ή	K.W	301-500	153.375	154.110
μηχανημάτων και παρελκομένων				
εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως				
ψυγείο νερού και λαδιού. Ψυγείο				
αέρος,σαρώσεως και αντλιών νερού.				
Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως				
στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί				
επιθεωρήσεις,μετρήσεις διάφορες				
σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.				

Γενική άρμοση και δοκιμή λειτουργίας

Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των				
κυλίδρων για καθαρισμούς και επίτριψη	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	6.135	6.165
των βαλβίδων αναρροφήσεως και	ΣΕ	151-300	8.435	8.475
εξαγωγής,συμπεριλαμβανομένων και των	K.W	301-500	12.120	12.180
οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος				
και καυσαερίων.				

Γ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών είναι υποχρεωτική και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α΄. Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.

2. Οσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον, προβλέπεται παραπάνω σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών εφ'οσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπομένου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

ΑΡΘΡΟΝ 24

ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Εις τα πληρώματα των πλοίων της γραμμής Ρίου - Αντιρρίου που απασχολούνται σε συνεχή οκτάωρο νυκτερινή εργασία από 22.00 ώρας, καταβάλλεται το ποσόν των δρχ (12.365) δια το διάστημα 01.02.2000 - 31.07.2000 και εκ δρχ. (12.425) δια το διάστημα 01.08.2000 - 31.01.2001.

2. Στις υπόλοιπες γραμμές υπο τους άνω όρους και προϋποθέσεις το ποσόν των δρχ (8.835) δια το διάστημα 01.02.2000 - 31.07.2000 και εκ δρχ. (8.875) δια το διάστημα 01.08.2000 - 31.01.2001.

Τα ως άνω ποσά θα αναπροσαρμόζονται εφεξής κατά το ποσοστόν αύξησης του βασικού μισθού ανεξαρτήτως αριθμού νυκτερινών δρομολογίων.

ΑΡΘΡΟΝ 25

Οι διατάξεις του άρθρου 19 της προηγουμένης ΣΣΕ/1999 ισχύουν ανάλογα και για την περίοδο ισχύος της ΣΣΕ/2000.

ΑΡΘΡΟΝ 26

ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των Συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας,τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματος τους που συμφωνούν να καταβάλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία συνδρομή τους, όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερο παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας.

Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική η Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος, κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν, παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ περι καθορισμού των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ'αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών, δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟΝ 27

ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από 1ης Φεβρουαρίου 2000 και λήγει την 31 Ιανουαρίου 2001 εαν δεν καταγγελθεί αύτη παρ'ενός των συμβαλλομένων.

Δια την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού Ο Πρόεδρος ΠΑΡΑΣΧΟΣ Ι. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	Δια την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία Ο Γεν. Γραμματέας ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Δια τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Δια την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
Ε. ΚΟΥΖΙΛΟΣ

2. Δια την Π.Ε.Μηχανικών ΜΕΚ ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Δια την Π.Ε.Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών
Ο Πρόεδρος
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΑΡΟΥΠΟΣ

4. Δια την Π.Ε.Ναυτών M/S-F/B EN
Ο Πρόεδρος
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 6381 100**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Για τα ΦΕΚ από 8 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα ΦΕΚ του Τεύχους Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π. ανεξαρτήτως αριθμού σελίδων δρχ. 100. (Σε περίπτωση Πανελλήνιου Διαγωνισμού η τιμή θα προσαυξάνεται κατά δρχ. 100 ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού).

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	300.000 »	15.000 »
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	50.000 »	2.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	300.000 »	15.000 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται με το διπλάσιο των ανωτέρω τιμών.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ